

मुख्य परीक्षा

प्रश्न- हाल ही में सुप्रीम कोर्ट ने परिवहन अधिकारियों को आदेश दिया है कि जो गाड़ियाँ BS- IV का पालन नहीं करतीं उनका पंजीकरण न किया जाए। BS- III वाहन अधिक प्रदूषक क्यों माने जाते हैं? कोर्ट के आदेश के प्रभाव व महत्त्व पर चर्चा करें।

(250 शब्द)

Recently, Supreme court has ordered to the transport officers that those vehicles which do not follow the BS - IV standards should not be registered. Why BS - III vehicles are considered more polluter? Discuss the importance and effects of the courts verdict.

(250 Words)

- भूमिका में BS मानकों को बताएं।
- अगले पैरा में BS- III एवं BS- IV को बताएं।
- फिर अगले पैरा में BS- मानकों के प्रभावों व महत्त्व को बताएं।
- अंत में संक्षिप्त निष्कर्ष दें।

1990 के दशक में वायु प्रदूषण का मुख्य कारण वाहनों से होने वाला प्रदूषण माना गया था जिसे देखते हुए सर्वप्रथम यूरोपीयन देशों ने यूरो मानक जारी किए। ये गाड़ियों के इंजन के लिए था। वर्तमान में यूरोप में इसका 6वां संस्करण चल रहा है।

सुप्रीम कोर्ट ने 1 अप्रैल, 2017 से देश में बिकने वाले BS- III वाहनों पर पूरी तरह से रोक लगा दी है। तथा BS- IV को पूरे देश में लागू कर दिया गया है, जबकि 1 अप्रैल, 2020 से BS- VI को लागू किया जाएगा तथा जो गाड़ियाँ BS- IV का पालन नहीं कर रही उनका पंजीकरण न करने का आदेश दिया। इस प्रतिबंध के पीछे का मुख्य कारण BS- III का अत्यधिक प्रदूषण युक्त होना है।

BS-III अधिक प्रदूषक क्यों:-

- इसमें BS-IV की अपेक्षा NO₂ 50% अधिक उत्सर्जित होता है।
- SO₂ की मात्रा भी अधिक होती है।
- पार्टिकुलेट मैटर pm से होने वाले प्रदूषण को बढ़ाने में भी BS- III अधिक उत्तरदायी है।
- इसके अलावा इसमें प्रयुक्त होने वाला इंजन भी अधिक प्रदूषण करता है।

प्रभाव:-

- यूरोपीयन यूनियन EU- VI के वाहनों में IV के मुकाबले N के ऑक्साइड और pm कणों की संख्या में कमी आयेगी जिससे डीजल गाड़ियों में 80% कण कम हो जायेंगे।
- EU-VI लागू करने के लिए गाड़ियों में बदलाव करने होंगे एवं प्रथम डीजल पार्टिकुलेट फिल्टर लगाने होंगे।
- BS- VI गाड़ियों के लिए बेहतर ईंधन की आवश्यकता होगी जिसके लिए तेल रिफाइनरी को अपग्रेड करना होगा।