

असम में बाढ़ की समस्या

साभार: द हिन्दू
(29 सितम्बर, 2017)

देवश्री पुराकायस्थ
(संपादक)

यह आलेख सामान्य अध्ययन प्रश्न पत्र-3 (आपदा प्रबंधन) के लिए महत्वपूर्ण है।

असम में हर साल बाढ़ तबाही का कारण बनते हैं और इस वर्ष भी स्थिति अलग नहीं है। इस साल मार्च से बारिश के तीन लंबे और भारी अवधि की वजह से बाढ़ से अब तक 157 लोग मारे गए हैं। हालांकि राज्य में पिछले हफ्ते की स्थिति में सुधार हुआ है, जीवन और संपत्ति को काफी नुकसान पहुंचा है, हजारों लोग जो अपने घर खो चुके हैं, अब भी राहत शिविरों में रह रहे हैं। यहां कुछ सवाल और स्पष्टीकरण दिए गए हैं कि क्यों हर साल असम को इस समस्या का सामना करना पड़ता है? और इसके निदान के लिए अभी तक कोई उचित कदम क्यों नहीं उठाये गये हैं?

असम में बारिश इस साल सामान्य से अधिक थी? : नहीं। भारत मौसम विज्ञान विभाग के अनुसार, असम की वर्षा सामान्य ही रही है।

हर साल असम में क्यों बाढ़ आ जाता है? : स्थलाकृति एक प्रमुख भूमिका निभाता है, क्योंकि अधिकांश नदियां राज्य में नीचे की तरफ बहती हैं, जहाँ इनकी धारा काफी तेज होती है, विशेषकर लगातार वर्षा के दौरान। इसलिए तटबंधों का टूटना बहुत आम बात है। निश्चित रूप से यहाँ भी मानव-प्रेरित समस्याएं मौजूद हैं जैसे झीलों के विनाश, बनों की कटाई और नदी के किनारों पर अतिक्रमण। अधिकांश शहरों और कस्बों को गरीब नियोजन के कारण भुगतना पड़ता है।

ब्रह्मपुत्र और बराक दोनों अपनी सहायक नदियों के साथ, मानसून के मौसम में खतरे के स्तर से ऊपर बह रहे थे। धांसीरी, जिया भरली और कुशीयारा, जो बराक की सहायक नदियाँ हैं, खतरे के स्तर से ऊपर बह रही हैं।

प्रवाह के विपरीत भी वर्षा होने पर बाढ़ आती है, क्योंकि पानी का प्रवाह नीचे की ओर बढ़ता है। चीन ने ब्रह्मपुत्र और सतलुज नदियों के जल प्रवाह की जानकारी भारत के साथ मानसून में द्विपक्षीय संबंधों के हिस्से के रूप में साझा की है। हाइड्रोलैजिकल डेटा जल स्तर के अनुप्रवाह को समझने में सहायता प्रदान की है। हालांकि, विदेश मंत्रालय ने कहा है कि इस साल भारत को चीन से कोई जानकारी नहीं मिली है।

राज्य इससे निपटने के लिए क्या-क्या उपाय करता है? : ब्रह्मपुत्र सहित असम में नदियों के लिए बाँध बनाये जा रहे हैं। मानसून के दौरान, असम राज्य आपदा प्रबंधन प्राधिकरण (एएसडीएमए) और गैर सरकारी संगठनों ने ऊपरी क्षेत्रों में शुष्क भूमि की पहचान की है और निचले इलाकों में रहने वाले लोगों के लिए आश्रय का आयोजन किया है। प्रभावित लोग अक्सर स्कूलों में आश्रय लेते हैं, जो स्थिति में सुधार होने तक बंद रहते हैं। एएसडीएमए के मुताबिक, इस साल कुल 4,51,846 लोगों को आश्रय प्रदान करने के लिए 954 राहत शिविर चलाए गए हैं। हालांकि, कई लोगों को बाढ़ के दौरान खुद ही सहायता करना पड़ता है और बाढ़ के दौरान रहने के लिए एक सुरक्षित जगह ढूँढ़नी पड़ती है।

हर साल बाढ़ से होने वाले नुकसान : पिछले पांच वर्षों में, केवल 2013 में, बाढ़ के कारण कोई मौत नहीं हुई थी। यह उल्लेखनीय है कि राज्य में बाढ़ संबंधी डेटा लॉगिंग का एक संगठित सिस्टम काफी नया है। इसके अलावा, राज्य आपदा प्रबंधन 2010 में ही आया था।

कितने जानवरों की मृत्यु हो गई? : काजीरंगा नेशनल पार्क में 398 जानवरों की मौत हुई। निम्नलिखित जानवरों की संख्या दी जा रही है जो प्रभावित हुए (मृत नहीं) या बाढ़ में बह गये :-

सबसे बाढ़ प्रभावित क्षेत्र कौन से हैं? : राज्य के 33 जिलों में से 31 जिले बाढ़ से प्रभावित थे। एएसडीएमए के अनुसार, 26 जिलों में लगभग 61,923 लोगों को सुरक्षित बाहर निकाला गया था। केवल दो जिले ही ऐसे थे जिन्हें बाढ़ का सामना नहीं करना पड़ा था, वे पहाड़ी क्षेत्र करबी आंगलोंग वेस्ट और दीमाहे साओ थे।

4 सितंबर तक, एएसडीएमए की एक रिपोर्ट के अनुसार, धेमाजी, लकीमपुर, चिरांग, मोरीगांव, नागाँव, जोरहाट और कछार जिलों में बाढ़ से 44,618 लोग प्रभावित हुए हैं।

कृषि कितना प्रभावित हुआ? : 3,90,000 हेक्टेयर कृषि भूमि, धान और सब्जियां, बाढ़ से तबाह हो गयी।

क्या लोग अभी भी राहत शिविरों में हैं? : 4 सितंबर तक के आंकड़ों के मुताबिक, अभी भी 6,580 लोग राहत शिविरों में रह रहे हैं।

यह सब नुकसान की लागत क्या हो सकती है? : असम में जल संसाधन विभाग ने 2016 में बाढ़ के बाद हुए नुकसान की मरम्मत, बाढ़ नियंत्रण संरचनाओं और बांधों की मरम्मत के लिए 5038.00 करोड़ रुपए की मांग की। इस वर्ष, राज्य सरकार ने जल संसाधन विभाग को 2,723.34 करोड़ रुपये आवार्टित किए हैं।

एक दीर्घकालिक समाधान क्या हो सकता है? : हिमांशु ठक्कर, जो आईआईटी स्नातक और जल कार्यकर्ता जो दक्षिण एशिया नेटवर्क पर बांधों, नदियों और लोगों के समन्वयक हैं, के अनुसार, ‘पूरे असम को सम्पूर्ण रूप से बाढ़ से सुरक्षित करना संभव नहीं है।’ लेकिन फिर भी यहाँ कुछ उपाय दिए जा रहे हैं, जिसका पालन किया जा सकता है: झीलों का कायाकल्प, तटबंधों के पुनर्निर्माण एवं विक्रीकृत मौसम पूर्वानुमान।

प्रभावित हुए जानवर		
बाढ़	छोटे	पालतू जानवर
15,99,657		
बाढ़	छोटे	पालतू जानवर
111	109	228

অসম মেঁ বাঢ় : কারণ, প্রভাব ও সমাধান

অসম এক বার ফির বাঢ় মেঁ দূব গয়া হৈ। অব যহ তো জেসে হৱ সাল হোনে বালী এক সালানা ত্রাসদী হো গৰ্ই হৈ। হৱ সাল রাজ্য কে বড় ভূ-ভাগ কো বাঢ় কা পানী অপনা শিকার বনা লেতা হৈ। ফসলোঁ ও সংপত্তি কো নুকসান পহুঁচতা হৈ। কই লোগোঁ কী জান জাতি হৈ। মথেশিয়োঁ ও কৰ্ব্ব জীবোঁ কো বচানে কী কোশিশেঁ ভী কভী-কভী নাকাম হী রহতী হৈ। ক্যা ইসকা কোই সমাধান নহীঁ হৈন?

হম বড় গৰ্ব কে সাথ দাবে কৰতে হৈন কি আজাদী কে বাদ সে ভাৰত নে কিস তৱহ তৱকী কী হৈ। লেকিন জব বাত অসম কী আতী হৈ তো দেশ মানকৰ চলতা হৈ কি ইস রাজ্য কে বাঢ় সে নহীঁ বচা সকতো। যহ জীবন কী এসী হকীকত হৈ, জিসকা সামনা হৱ সাল কৰনা হোতা হৈ। জেসে হী বাঢ় কা পানী উতৰতা হৈ, জিংগী ফির পটৰী পৰ আ জাতি হৈ।

কেংদ্ৰ ও রাজ্য মেঁ পিছলে কই বৰসোঁ মেঁ কই সৱকাৰেঁ আই ওৱ গৰ্ই। উন্হোনে কৰোড়োঁ রূপে কা নিবেশ কিয়া। অব সময় আ গয়া হৈ কি উনকী লংবী অবধি কী যোজনাওঁ কা আকলন কিয়া জাএ। যহ দেখা জাএ কি জিন সমাধানোঁ কো অমল মেঁ লায়া গয়া, উন্হোনে সমস্যা কো দূৰ কৰনে মেঁ সফলতা পাই ভী যা নহীঁ।

বিশাল ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী : জল সংসাধনোঁ কে লিহাজ সে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী দুনিয়া কী ছঠে নংবৰ কী নদী হৈ, জো 629.05 ঘন কিমী/ৰ্ষ পানী অপনে সাথ লে জাতি হৈ। নদী কী কুল লংবাঈ 2,906 কিমী হৈ, জিসমেঁ সে 918 কিমী ভাৰত মেঁ পড়তী হৈ। ইসমেঁ সে 640 কিমী অসম মেঁ বহতী হৈ।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ কী 41 সহায়ক নদিয়াঁ হৈন, জিসমেঁ সে 26 উতৰী কিনারে কী ওৱ বহতী হৈ জৰকি 15 দক্ষিণী কিনারে কী ওৱ।

বাঢ় কা কারণ : মৌজুদা বাঢ় কী বজহ, অৱৰণাচল প্ৰদেশ, ভূটান ওৱ অৱৰণ অসম মেঁ হুই তেজ বাৰিশ হৈ। ইসসে ব্ৰহ্মপুত্ৰ ওৱ উসকী সহায়ক নদিয়াঁ মেঁ পানী কা স্তৱ বাঢ় গয়া ওৱ খতৰে কে নিশান সে ঊপৰ চলে গে হৈন। অতিৰিক্ত পানী নে কই জগহোঁ পৰ তটবংধ তোড় দিএ ওৱ পূৰে রাস্তে মেঁ বাঢ় কে হালাত বনে। খাসকৰ নিচলে অসম মেঁ।

বাঢ় ও মিঝী কে কঠাব কে মুখ্য কারণ:

প্ৰাকৃতিক কারণ:

- ক্ষেত্ৰ কী জিয়োলোজী ও জিয়োমোৰ্ফোলোজী
- ঘাটী কী ফিজিয়োগ্ৰাফিক স্থিতি
- সিস্মিক গতিবিধি
- অতি বৰ্ষা

মানব-নিৰ্মিত কারণ:

- মনুষ্যোঁ কে বনাএ তটবংধোঁ কী বজহ সে পানী কী নিকাসী মেঁ হোনে বালী দিকৰতে
- নদী কে ইলাকোঁ মেঁ মনুষ্যোঁ কা অতিক্ৰমণ

মানসুন কে পানী প্ৰবাহ কে লিএ যু-আকাৰ কী সংকৰী ঘাটী বংগাল কী খাড়ী কী ওৱ খুলতে হুই চৌড়ী হো জাতি হৈ। ঘাটী কী

ঔসত চৌড়াই 80-90 কিমী হৈ। জৰকি নদী কী ঔসত চৌড়াই 6-10 কিমী হৈ। নদী কী প্ৰাকৃতিক ধাৰা ভাৰত মেঁ প্ৰবেশ কৰতে হৈ বহুত উংচাৰ্ই সে গিৰতী হৈ, জিসমেঁ উসকা প্ৰবাহ বহুত তেজ হোতা হৈ।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ ঘাটী ওৱ উতৰ-পূৰ্বী পহাড়োঁ কে বীচ, মানসুন কে দৈৱন 2,480 সে 6,350 মিমী কে বীচ ঔসত বাৰিশ হোতী হৈ। জ্যাদা বাৰিশ হোনে কী বজহ সে পানী অসম কে নিচলে হিস্সোঁ মেঁ আ জাতি হৈ। খাসকৰ কমজোৰ কিনারোঁ কো তোড়তে হুই ভীষণ বাঢ় কী শক্ত লে লেতা হৈ।

ইস ক্ষেত্ৰ কী ফিজিয়োলোজী অভী জ্যাদা পুৱানী নহীঁ হৈ। হিমালয় কে নিচলে হিস্সে অব ভী নিৰ্মাণ কে প্ৰক্ৰিয়া মেঁ হৈ। হৱিয়ালী কে অভাৱ মেঁ, মুলায়ম চৰ্টুনোঁ আসানী সে পানী কো রাহ দে দেতী হৈ।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী ওৱ উসকী সহায়ক নদিয়াঁ কে আসপাস কে রিহায়শী বস্তিয়াঁ সমস্যা কো ওৱ বাঢ় দেতী হৈ। নদিয়াঁ কে পানী কে প্ৰবাহ মেঁ বাধা পৈদা কৰতী হৈ, জিসমেঁ উসকা প্ৰাকৃতিক প্ৰবাহ গড়বড়া জাতা হৈ।

ব্ৰহ্মপুত্ৰ ওৱ উসকী সহায়ক নদিয়াঁ কে তটবংধোঁ কে নিৰ্মাণ বাঢ় কী সমস্যা কে কম কৰনে কে বজায় বাঢ় রহা হৈ। বাঢ় কী পানী বড়ী আসানী সে ইন তটবংধোঁ কো তোড়কৰ শহৰী বস্তিয়াঁ মেঁ ঘুস রহা হৈ।

ৱেলবে পুল, সড়কোঁ ওৱ ছোটে পুলোঁ নে পানী কী নিকাসী কে জটিল বনা দিয়া হৈ। পানী কী প্ৰাকৃতিক প্ৰবাহ প্ৰভাৱিত হোকৰ পীছে কী ওৱ চলা জাতা হৈ ওৱ কমজোৰ ইলাকোঁ মেঁ তটবংধোঁ কো তোড় দেতা হৈ।

মহত্বপূৰ্ণ জগহোঁ পৰ বেৰোক-টোক নিৰ্মাণ গতিবিধিয়োঁ নে ভী গ্ৰামীণ ইলাকোঁ মেঁ পানী কী নিকাসী কে প্ৰভাৱিত কিয়া হৈ। ইসমেঁ স্থিতি ওৱ খৰাব হুই হৈ।

প্ৰতিবন্ধনা ওৱ দূৰদৰ্শিতা কী কমী : অসম মেঁ বাঢ় কী সমস্যা কে কম কৰনে কে লিএ কাফী কম নিবেশ কিয়া গয়া হৈ। 10ৰ্ব্বে পঞ্চবৰ্ষীয় যোজনা কে দৈৱন, 10 বাঢ় প্ৰবণ কাৰ্যক্ৰমোঁ কে লিএ সিৰ্ফ 22 কৰোড় রূপে কে নিবেশ কিয়া গয়া।

আজ তক ব্ৰহ্মপুত্ৰ ওৱ উসকী সহায়ক নদিয়াঁ কে নিৰ্মাণ বাঢ় কী সমস্যা কে কম কৰনে কে লিএ কাফী কম নিবেশ কিয়া গয়া হৈ। 10ৰ্ব্বে 5,000 কিমী তটবংধ বনাএ গে হৈ। ইসকী বজহ সে নদিয়াঁ কে প্ৰবাহিত নিয়ন্ত্ৰিত হোতা হৈ। খাসকৰ মানসুন কে দৈৱন পানী কে তেজ প্ৰবাহ কে দৰাব ইন তটবংধোঁ পৰ বাঢ় জাতা হৈ।

নদিয়াঁ কে আসপাস রহনে বালে লোগোঁ নে বাঢ় সে কঠাব কে পাৰপৰিক তৌৰ-তৰীকে বিকসিত কিএ হৈ। বহ উন পৰ হী ভাৰেসা কৰতে হৈ। তটবংধোঁ কে পাস কে সুৰক্ষিত ইলাকোঁ মেঁ রহে লোগোঁ কে জৱৰ বাঢ় কী পানী প্ৰভাৱিত কৰতা হৈ। সৱকাৰ ওৱ সংৰংধিত এজেন্সিয়োঁ কে তটবংধ বনানে কী মৌজুদা নীতি কী সমীক্ষা কৰনে কী জৱৰত হৈ।

ইসমেঁ প্ৰাকৃতিক প্ৰবাহ কে মুতাবিক জ্যাদা পানী বহনে দেন পৰ সোচা জানা চাহিএ। যদি স্থানীয় লোগোঁ কে ইস যোজনা মেঁ ভাগীদাৰ বনায়া গয়া তো হী পৰিণাম অচ্ছে আ সকতে হৈ। বে স্থানীয় টোপোগ্ৰাফী কে আধাৰ পৰ স্থানীয় সমাধান সুজ্ঞা সকতে হৈ।

সংভাবিত প্ৰশ্ন

অসম মেঁ বাঢ় কী ঘটন নবীন নহীঁ হৈ। ইস কথন কা পৰীক্ষণ কৰে তথা ইসকে মানবীয় কাৰকোঁ পৰ প্ৰকাশ ঢালতে হুই উচিত প্ৰবণ কা তৰীকা ভী সুজ্ঞাই।

The incidents of flood is not new to Assam. Examine this statement and throw light on the human induced factors and suggest better steps for efficient management. (200 Words)